

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT



15. Internationaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität

KRAFTSTOFFE DER ZUKUNFT 2018

22. – 23.01.2018 | Berlin

www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Veranstalter:

Gefördert durch:

BBE | BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

ufop

BDB^e
Bundesverband der Deutschen
Brennstoffzellenwirtschaft e.V.

Fachverband
BIOGAS

VDB

rentenbank



BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.

Bundesverband Bioenergie e.V. (BBE)
Godesberger Allee 142–148 · 53175 Bonn
Tel.: + 49(0)228 81002–22
Fax: + 49(0)228 81002–58
info@bioenergie.de
www.bioenergie.de



Union zur Förderung von
Oel- und Proteinpflanzen e.V.
Claire-Waldoff-Str. 7 · 10117 Berlin
Tel.: + 49(0)30 31904–202
Fax: + 49(0)30 31904–485
info@ufop.de
www.ufop.de



BDB^e Bundesverband der
deutschen Bioethanolwirtschaft e.V.
Reinhardtstr. 16 · 10117 Berlin
Tel.: + 49(0)30 3012953–0
Fax: + 49(0)30 3012953–10
mail@bdbe.de
www.bdbe.de



Verband der Deutschen
Biokraftstoffindustrie e.V.
Am Weidendamm 1A · 10117 Berlin
Tel.: + 49(0)30 726259–11
Fax: + 49(0)30 726259–19
info@biokraftstoffverband.de
www.biokraftstoffverband.de



Fachverband Biogas e.V.
Angerbrunnenstraße 12 · 85356 Freising
Tel.: + 49(0)8161 9846–60
Fax: + 49(0)8161 9846–70
info@biogas.org
www.biogas.org

Schirmherrschaft:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Invalidenstraße 44 · 10115 Berlin
Tel.: + 49(0)30 18300–0
Fax: + 49(0)30 18300–1920
buergerinfo@bmvi.bund.de

Gefördert durch:



Landwirtschaftliche Rentenbank
 Hochstr. 2 · 60313 Frankfurt a.M.
 Tel.: +49(0)69 2107-0
 Fax: +49(0)69 2107-6444
 office@rentenbank.de
 www.rentenbank.de

Gold-Partner:



Silber-Partner:



sustainable energy for everyone



Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe



Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Medien-Partner:



EUROPEAN BIOMASS ASSOCIATION



MONTAG, 22.01.2018

REGISTRIERUNG: HAUPTINGANG CITYCUBE/EINGANG MESSEDDAMM

BLOCK 1 – RAUM A6

Erneuerbare Mobilität in Europa

10:00 – 13:00 UHR

BLOCK 2 – RAUM A6

Podiumsdiskussion – Perspektiven für
eine erneuerbare Mobilität bis 2030

14:00 – 15:30 UHR

BLOCK 3 – RAUM A6

Zukunft des Verbrennungsmotors:
Antriebs- und Kraftstoffevolution

16:15 – 18:30 UHR

VERANSTALTUNGSRAUM AUF **LEVEL 1** IM CITYCUBE – RAUM **A6**

Bioenergie-Abendempfang um **19:00 Uhr** auf dem Messegelände
in Halle 4.2

DIENSTAG, 23.01.2018

BLOCK 4 – PARALLELFÖREN

- | | | | |
|----------|-----------------|------|----------------|
| A | Biodiesel..... | RAUM | M1 – M3 |
| B | Bioethanol..... | RAUM | M4 – M5 |
| C | Power-to-X..... | RAUM | M6 – M7 |
| D | Biomethan | RAUM | M8 |

09:00 – 11:00 UHR

BLOCK 5 – PARALLELFÖREN

- | | | |
|----------|---|----------------|
| A | Entwicklungsstand alternativer Kraftstoffe. RAUM | M1 – M3 |
| B | Biokraftstoffe in der Luft- und Schifffahrt .. RAUM | M4 – M5 |
| C | Elektromobilität..... RAUM | M6 – M7 |
| D | Biomethan International.....RAUM | M8 |

11:30 – 13:30 UHR

BLOCK 6 – PARALLELFÖREN

- | | | | |
|----------|--|------|----------------|
| A | Analyse und Implementierung einer nachhaltigen und erneuerbaren Mobilität im Transportsektor in der EU bis 2030 | RAUM | M1 – M3 |
| B | Biokraftstoffhandel..... | RAUM | M4 – M5 |
| C | Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft..... | RAUM | M6 – M7 |

14:30 – 16:30 UHR

PARALLELFÖREN AUF **LEVEL 3** IM CITYCUBE – RAUM **M1 – M8**

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Klimaabkommen von Paris sieht eine Begrenzung der Erderwärmung auf 2,0 Grad Celsius, möglichst sogar auf 1,5 Grad Celsius, vor. Um dieses Ziel zu erreichen, muss die Welt den Anstieg der Treibhausgasemissionen bis 2020 stoppen und diese bis 2050 gegenüber 2010 um 60 Prozent reduzieren. Das Ziel ist ambitioniert und stellt für die Weltwirtschaft eine enorme Herausforderung dar. Wie lassen sich diese Ziele erreichen, ohne Transport und Verkehr für den globalen Handel und die individuelle Mobilität einzuschränken?

Deutschland geht bereits mit dem Klimaschutzplan 2050 voran. Das Bundesverkehrsministerium hat zudem mit der frühzeitigen Initiative für eine Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie und der Organisation des begleitenden Fachdialogs wichtige Weichen gestellt.

Von entscheidender Bedeutung wird die zukünftige Ausrichtung der EU-Mitgliedstaaten bei der Verringerung von Emissionen des Verkehrs sein. Der Vorschlag der EU-Kommission zur Fortschreibung der Erneuerbaren-Energien-Richtlinie vom November 2016 ist bei einigen Mitgliedstaaten sowie den Branchenverbänden in Brüssel und auf nationaler Ebene auf Kritik gestoßen: Aus Sicht der Landwirtschaft und der Bioenergiebranche kann im Verkehr ein deutlich höherer Beitrag zum Klimaschutz geleistet werden, als dies der Kommissionsvorschlag vorsieht. Voraussetzung dafür ist eine verlässliche Politik auf nationaler und europäischer Ebene, damit Investoren unter stabilen Rahmen- und Wettbewerbsbedingungen mehr Klimaschutz im Verkehr schaffen können.

Für mehr Klimaschutz im Verkehrssektor wurden seit Bekanntwerden gefälschter Emissionswerte von Dieselfahrzeugen und verstärkt im Bundestagswahlkampf 2017 verschiedene und auch gegensätzliche Vorschläge heftig diskutiert. Dazu zählen höhere Energiesteuer, Fahrverbote in Innenstädten, Verbot des Verbrennungsmotors, mehr staatliche Förderung der Elektromobilität, Oberleitungen für Lastkraftwagen und vieles mehr. Die Klimaschutzziele im Verkehr können jedoch nur erreicht werden, wenn technologieoffen vorgegangen wird und alle verfügbaren Möglichkeiten zur Senkung der Treibhausgasemissionen genutzt werden. Hierzu gehört auch die in Deutschland bereits erfolgreich eingeführte gesetzliche Pflicht zur Senkung der klimaschädlichen Emissionen von Kraftstoffen und zum Ersatz fossiler Kraftstoffe durch erneuerbare Energien.

Die zunehmende Diversifizierung der Antriebstechnologien sowie die Entwicklung und Markteinführung alternativer Kraftstoffe ist eine Herausforderung, aber auch zugleich der Schlüssel für die Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehrssektor. Folglich bilden Entwicklung und Marktchancen neuer Antriebstechnologien einen Schwerpunkt im Kongressprogramm 2018.

Der internationale Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft“ ist eines der bedeutendsten europäischen Foren zur Diskussion aktueller Fragen unserer zukünftigen Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antriebstechnologien. Wir erwarten wieder ein breites Spektrum an Vorträgen über neueste technologische Entwicklungen und wünschen Ihnen einen erkenntnisreichen Kongressbesuch.

Mit freundlichen Grüßen

Artur Auernhammer, MdB
Vorsitzender des Vorstandes BBE



Block 1:

Erneuerbare Mobilität in Europa

RAUM A6

Moderation: Stephan Arens, Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V. (UFOP)

10:00

Biokraftstoffe für Klimaschutz und erneuerbare Mobilität
Artur Auernhammer, MdB, Vorsitzender des Vorstandes des Bundesverbandes Bioenergie e. V. (BBE)

10:20

Biokraftstoffe in der Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung
N.N., Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

10:40

Biokraftstoffe in Europa bis 2030 und darüber hinaus
Bas Eickhout, Mitglied des Europäischen Parlaments

11:00

Erneuerbare Mobilität in der europäischen Diskussion
Kyriakos Maniatis, Europäische Kommission – Generaldirektion Energie

11:20

Die zukünftige Rolle und Anforderungen für Biokraftstoffe und eine erneuerbare Mobilität aus Sicht der Automobilindustrie
Erik Jonnaert, European Automobile Manufacturers Association (ACEA)

11:40

Von der Multimodalität zum Robotaxi – Was brauchen wir für die Energiewende auf der Straße?
Tobias Kuhnimhof, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)

Block 1:

Erneuerbare Mobilität in Europa

RAUM **A6****12:00**

Diskussion

13:00

Mittagspause

Block 2:

Podiumsdiskussion – Perspektiven für eine erneuerbare Mobilität bis 2030

RAUM **A6****14:00 – 15:30**

Erneuerbare Mobilität und die Perspektiven bis 2030

Moderation: Sonja van Rensen, energy post

- Bas Eickhout, Mitglied des Europäischen Parlaments
- Erik Jonnaert, European Automobile Manufacturers Association (ACEA)
- Kyriakos Maniatis, Europäische Kommission – Generaldirektion Energie
- N.N., Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- Marijana Petir, Mitglied des Europäischen Parlaments
- Norbert Schindler, Präsident Verband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB^e)

15:30

Kaffeepause

Block 3:

Zukunft des Verbrennungsmotors: Antriebs- und Kraftstoffevolution

RAUM A6

Moderation: Prof. (apl.) Dr. Uwe Lahl, Ministerialdirektor
im Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

16:15

Perspektiven für eine Antriebs- und Kraftstoffevolution
in der Energiewende

Prof. (apl.) Dr. Uwe Lahl, Ministerialdirektor im Ministeri-
um für Verkehr Baden-Württemberg

16:35

Die Zukunft des Verbrennungsmotors – Zukünftige
Entwicklungen aus Sicht der Wissenschaft

Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, Hochschule für Technik
und Wirtschaft Dresden

16:55

Pro und Contra Verbrennungsmotor aus Sicht des WWF
Michael Schäfer, WWF Deutschland

17:15

Antriebs- und Kraftstoffevolution aus Sicht der
Automobilindustrie

Dr. Joachim Damasky, Verband der Automobilindustrie
e. V. (VDA)

17:35

Was wird sich eher durchsetzen, Bio- oder PtX-Kraftstoffe?
Dr. Max Kofod, Shell Global Solutions

17:55

Diskussion

18:30

Ende des ersten Kongresstages

19:00 Uhr Bioenergie-Abendempfang

auf dem Messegelände in Halle 4.2

(alle Kongressteilnehmer erhalten kostenfreien Eintritt)

Block 4: Paralleforum A

A

Biodieselforschung – Vorstellung ausgewählter Projektvorhaben

RAUM M1 – M3

Moderation: Prof. Dr. Jürgen Krahl, Präsident der Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Vorsitzender der UFOP-Fachkommission „Biokraftstoffe & Nachwachsende Rohstoffe“

09:00

Betriebsverhalten von Industrie- und Landtechnikmotoren der EU Stufe V mit Abgasnachbehandlung im Biodieselsbetrieb

Dr. Volker Wichmann, Universität Rostock

09:20

Untersuchungen zu den Wechselwirkungen zwischen Kraftstoffen und kraftstoffführenden Fahrzeugkomponenten in Plug-In-Hybrid-Vehicle

Simon Eiden, Oel-Wärme-Institut gGmbH

09:40

Entwicklung einer on-board Sensorik zur Früherkennung von Ablagerungsbildungen in biodieselhaltigen Kraftstoffen
Jens Staufenbiel, Technologietransferzentrum Automotive Coburg, Hochschule Coburg

10:00

Alterung von Diesellabgaskatalysatoren im Betrieb mit Biokraftstoffen (Rapid Kat Ageing)

Felix Link, Universität Leipzig

10:20

Biodiesel: Vergangenheit und Zukunft – Elementbelastung von Abgasnachbehandlungssystemen und neue Parameter – Standard Beyond

Dr. Richard Wicht, Arbeitsgemeinschaft Qualitätsmanagement Biodiesel e. V. (AGQM)

10:40

Diskussion

11:00

Kaffeepause

Block 4: Parallelforum B

Bioethanol

B

RAUM M4 – M5

Moderation: Carola Wunderlich, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V. (BDB^e)

09:00

Realemissionen eines Flexible-Fuel-Vehicles beim Betrieb mit ethanolhaltigen Kraftstoffen
Maximilian Frankl, Technologie- und Förderzentrum Straubing (TFZ)

09:20

Produktion von Bio-ETBE aus Bioethanol und erneuerbarem Isobuten
Ronan Rocle, Global Bioenergies

09:40

Emissionsreduktionspotenziale ethanolhaltiger Ottokraftstoffe (E5, E10, E20) – Untersuchungen auf CO₂- und Partikelanzahlemissionen im realen Fahrbetrieb
Prof. Dr. Bernhard Geringer, Marcus Szikora, Technische Universität Wien

10:00

2G Bioraffinerien – Realisierungszeiten in Europa
Melich Dietrich Seefeldt, Novozymes AS

10:20

Diskussion

11:00

Kaffeepause

Block 4: Paralleforum C

Power-to-X



RAUM M6 – M7

Moderation: Dr. Franziska Müller-Langer,
Deutsches Biomasseforschungszentrum gGmbH (DBFZ)

09:00

Strombasierte Kraftstoffe als Verbindung zwischen
Elektrizitäts- und Transportsektor
Alexander Tremel, Siemens AG

09:20

Power-to-Liquids – aktueller Stand & nächste Schritte
Sebastian Becker, sunfire GmbH

09:40

Technologie zur Herstellung von synthetischem Benzin
Stephan Schmidt, Chemieanlagenbau Chemnitz GmbH

10:00

Klimabilanz der Antriebssysteme im Vergleich:
fossile Kraftstoffe, Bio, PtX oder Batterie
Horst Fehrenbach, Axel Liebich, Institut für Energie-
und Umweltforschung Heidelberg GmbH

10:20

Erneuerbare Kraftstoffe – Systemvergleich BtX und PtX
Karin Naumann, Deutsches Biomasseforschungszentrum
gGmbH (DBFZ)

10:40

Diskussion

11:00

Kaffeepause

Block 4: Paralleforum D

Biomethan im Verkehrssektor in Deutschland

D

RAUM M8

Moderation: Dr. Claudius da Costa Gomez,
Fachverband Biogas e.V.

09:00

Biomethan: Baustein für den Klimaschutz im Verkehr?
Frank Bonaldo, Bundesministerium für Wirtschaft
und Energie (BMWi)

09:20

Potenziale der Biomethanmobilität
Johan Grope, Institut für Biogas, Kreislaufwirtschaft und Energie

09:40

Biomethan in Deutschland – Status Quo aus Sicht eines
Marktakteurs
Marcel Leue, Arcanum Energy Management GmbH

10:00

Klimaneutraler Nahverkehr in Augsburg – Biomethan-
Busse im Einsatz
Dr. Walter Casazza, Stadtwerke Augsburg Holding GmbH

10:20

Diskussion

11:00

Kaffeepause

Block 5: Paralleforum A

A

Entwicklungsstand alternativer Kraftstoffe

RAUM M1 – M3

Moderation: Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte Wissenschaft Hamburg

11:30

Schlussfolgerungen des abschließenden Berichtes
“Building up the future” der Sub Group on Advanced
Biofuels (SGAB) der EU-Kommission
Ingvar Landälv, Sub Group on Advanced Biofuels (SGAB)

11:50

Herausforderungen und Chancen zukünftiger Kraftstoffe
zur Dekarbonisierung des Transportsektors – eine Sicht
der Industrie
Dr. Armin Günther, Air Liquide Global E&C Solutions
Germany GmbH

12:10

Bedeutung flüssiger alternativer Kraftstoffe für den
Klimaschutz – ein Positionspapier der ProcessNet
Prof. Dr. Thomas Willner, Hochschule für angewandte
Wissenschaft Hamburg

12:30

Fortschrittliche Biokraftstoffe – ein Beitrag zur Energie-
wende?!

Dr.-Ing. Thomas Kuchling, Andrej Awgustow, Hendrik
Wollmerstädt, Prof. Dr. Sven Kureti, Technische Universität
Bergakademie Freiberg

12:50

Entwicklungsstand und Perspektiven des bioliq®-Prozesses
Prof. Dr. Nicolaus Dahmen, Karlsruher Institut für
Technologie (KIT)

13:10

Diskussion

13:30

Mittagspause

Block 5: Paralleforum B

Biokraftstoffe in der Schiff- und Luftfahrt

B

RAUM M4 – M5

Moderation: Lars Schulze-Beusingsen,
EnergieAgentur.NRW

11:30

Roadmap für die Einführung von Biokraftstoffen im
Luftverkehr in Europa
Sierk de Jong, Utrecht University, Niederlande

11:50

Ökonomische und ökologische Perspektiven der Leistungs-
fähigkeit von alternativen Kraftstoffen im Luftverkehr
Robert Malina, University of Hasselt, Belgien/
Massachusetts Institute of Technology, USA

12:10

Nachhaltige Biokraftstoffe im Schiffsverkehr im Fokus
Sjors Geraedts, GoodFuels Marine, Niederlande

12:30

Potenziale und Herausforderungen für Drop-In-Biokraft-
stoffe im Schiffsverkehr
Claus Felby, University of Copenhagen, Dänemark

12:50

Diskussion

13:30

Mittagspause

Block 5: Parallelforum C

Elektromobilität



RAUM M6 – M7

Moderation: Bernhard Strohmayer,
Bundesverband Erneuerbare Energien e.V. (BEE)

11:30

Elektromobilität als Handlungsfeld für die Industrie-
und Wirtschaftspolitik

Birgit Hofmann, Bundesministerium für Wirtschaft
und Energie (BMWi)

11:50

E-Mobilität sektorübergreifend integrieren

Marie-Luise Martin, Digital Energy Solutions GmbH & Co. KG

12:10

Ladeinfrastruktur – Status und Erfahrungen aus
dem 1. Jahr Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur

Johannes Pallasch, NOW GmbH

12:30

Elektromobilitätsstrategie der Volkswagen AG

Olaf Schilgen, Volkswagen AG

13:10

Diskussion

13:30

Mittagspause

Block 5: Paralleforum D

D

Biomethan im Transportsektor – eine internationale Perspektive

RAUM M8

Moderation: Prof. Dr. Daniela Thrän,
Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung GmbH – UFZ

11:30

Anreize für den europäischen Biomethan-Markt:
European Renewable Gas Registry
Attila Kovacs, European Biogas Association

11:50

Best Practice 1: Biomethan in Holland – eine
Erfolgsgeschichte?
Pelle Schlichting, Orange Gas NL, Niederlande

12:10

Best Practice 2: Grenzüberschreitender Handel
mit Biomethan – Erfahrungen und Ausblick
Zoltan Elek, Landwärme GmbH

12:30

Klimaschutz durch Biomethan – die Rolle von Biogas
in einer Low-Carbon-Ökonomie
Daan Peters, Ecofys – a Navigant Company

12:50

Weltweite Mobilität mit Biomethan: eine internationale
Perspektive
Frank Hofmann, Fachverband Biogas e.V.

13:10

Diskussion

13:30

Mittagspause

Block 6: Parallelforum A



Analyse und Implementierung einer nachhaltigen und erneuerbaren Mobilität im Transportsektor in der EU bis 2030

RAUM M1 – M3

Moderation: Elmar Baumann, VDB e.V.

14:30

Analyse der möglichen volkswirtschaftlichen Auswirkungen des Wandels hin zur Elektromobilität

Dr. Patrick Plötz, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI)

14:50

ARAL-Studie – Trends beim Autokauf 2017 – Findet der Wechsel nur im Kopf oder auch beim Händler statt?

Dr. Ruprecht Brandis, BP Europa SE

15:10

Nachhaltige und erneuerbare Mobilität:
Sichtweise der Industrie

N.N., Neste

15:30

Implementierung der Richtlinien Erneuerbare Energien und Kraftstoffqualität in Großbritannien

Verena Leckebusch, Department for Transport, United Kingdom

15:50

Innovative Kraftstoffoptionen für die technologieoffene Gestaltung der Mobilität von morgen

Alexander Holle, EnergieAgentur.NRW

16:10

Diskussion

16:30

Ende der Veranstaltung

Block 6: Paralleforum B

Bioenergie und Kraftstoffhandel

B

RAUM M4 – M5

Moderation: Dietrich Klein, Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft e. V. (BDB^e)

14:30

10-Jahres-Ausblick auf Marktentwicklung und Rohstoffverfügbarkeit für Biokraftstoffe

Marcel Adenäuer, Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD)

14:50

IEA-Outlook: Entwicklung konventioneller und fortschrittlicher Biokraftstoffe im Weltmarkt

Pharoah Le Feuvre, International Energy Agency (IEA)

15:10

Biokraftstoffhandel weltweit:
Interkontinentale Handelsströme

Christine Ancker, Argus Media

15:30

Wichtige Einflussfaktoren beim internationalen Handel mit Biokraftstoffen

Matthew Stone, PRIMA

15:50

Nachhaltigkeitszertifizierung post 2020 – Veränderungen und Herausforderungen

Peter Jürgens, REDcert GmbH

16:10

Diskussion

16:30

Ende der Veranstaltung

Block 6: Paralleforum C



Biokraftstoffe in der Land- und Forstwirtschaft

RAUM M6 – M7

Moderation: Dr. Edgar Remmele,
Technologie und Förderzentrum Straubing (TFZ)

14:30

Abgasnachbehandlung und Einsatzsicherheit pflanzenöl-
betriebener Landtechnik

Johannes Ettl, Technologie- und Förderzentrum Straubing (TFZ)

14:50

Erste Erfahrungen mit dem Einsatz von Biomethan in Traktoren
Klaus Senghaas, CNH Industrial Deutschland GmbH

15:10

Einspritzverhalten moderner Common-Rail-Einspritzsysteme
beim Betrieb mit Pflanzenöl-Kraftstoffen

Robert Altmann M.Sc., Alexander Koder M.Sc.,
Prof. Dr.-Ing. Hans-Peter Rabl, Ostbayerische Technische
Hochschule Regensburg

15:30

Das Haferprinzip für Landmaschinen

Christoph Hänel, Agrargenossenschaft Bergland Clausnitz e. G

15:50

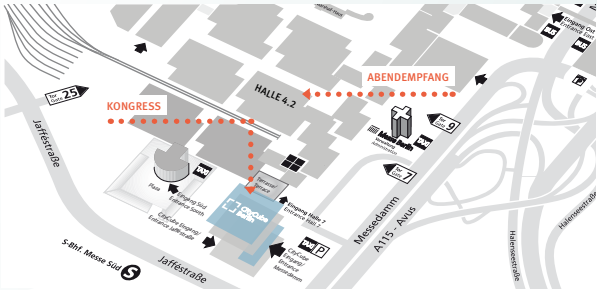
Diskussion

16:30

Ende der Veranstaltung

Veranstaltungsort

CityCube Berlin
 Messedamm 22
 14055 Berlin
 Tel.: +49(0)30 3038-0
 Fax: +49(0)30 3038-2325



Auf dem Veranstaltungsgelände ist es möglich, an der Garderobe kostenfrei auch Gepäckstücke abzugeben.

Anreisehinweise CityCube Berlin:

Hbf Berlin, Zoologischer Garten oder Charlottenburg
 S-Bahn 5 – Richtung Spandau – Haltestelle Messe Süd
 S-Bahn 7 – Richtung Potsdam Hbf. – Haltestelle Westkreuz
 S-Bahn 75 – Richtung Westkreuz – Haltestelle Westkreuz

Bahnhof Berlin Spandau

S-Bahn 5 bis Haltestelle Messe Süd

Innerstädtisch

S-Bahnen sowie U2 – Richtung Ruhleben – Haltestelle Kaiserdamm

Flughafen Berlin Tegel

Bus X9 oder Bus 109 – Richtung Zoologischer Garten – Haltestelle S-Jungfernheide. Dann umsteigen in S-Bahn 42 – Richtung Westend – Haltestelle Messe Nord/ICC

Flughafen Berlin Schönefeld

RB – Richtung Nauen oder RE – Richtung Dessau – Haltestelle Bhf. Charlottenburg (weiter mit S-Bahn bis Westkreuz)

Autoverbindung

Das Leitsystem „Messegelände“ an den A10-Abzweigen (Berliner Ring) „Nuthetal“, „Oranienburg“, „Schönefelder Kreuz“ und „Pankow“ führt direkt auf die Stadtautobahnen A111, A115 und A100 zum AB-Dreieck „Funkturn“ – Ausfahrt „Messegelände“ – Parkhaus direkt am CityCube vorhanden.

Begleitende Ausstellung

Unternehmen und Verbänden, die sich erfolgreich im Bereich der erneuerbaren Mobilität engagieren oder den Markteinstieg planen, bietet der Kongress die Möglichkeit, sich dem Fachpublikum mit einem Informationsstand, Vorträgen und Auslagen vorzustellen. Aussteller können ihre Produkte und Dienstleistungen im Foyer bewerben und finden auf diesem „Marktplatz“ ihre Zielgruppe. Gold- und Silberpartnern wird zudem angeboten, sich in der Tagungsmappe und Medien (Webseite, Sponsorentafel, Pausenscreen etc.) mit dem Unternehmenslogo als Partner des Fachkongresses darzustellen. Bitte wenden Sie sich hierzu an die BBE Geschäftsstelle unter 0228/81002-22 oder hartmann@bioenergie.de.

Hotelempfehlungen

In folgenden Hotels sind Zimmer-Kontingente für Kongressteilnehmer reserviert. Bitte nennen Sie den Kongress „Kraftstoffe der Zukunft 2018“ als Stichwort. Die Bezahlung der Hotelzimmer erfolgt durch die Teilnehmer.

Lindner Hotel Am Ku'damm

Kurfürstendamm 24
10719 Berlin

Tel.: +49(0)30 8182 51 12 5
www.lindner.de

EZ Business € 119,00

DZ Business € 158,00
(Frühstück inkl.)

reserviert bis 25.12.2017

art'otel berlin kudamm

Lietzenburger Str. 85
10719 Berlin

Tel.: +49(0)30 4005 57 70 0
www.artotels.com

Art Zimmer EZ € 99,00

Art Zimmer DZ € 109,00
(Frühstück inkl.)

reserviert bis 25.12.2017

Hotel Ibis Berlin Messe

Messedamm 10
14057 Berlin

Tel.: +49(0)30 3039 30
www.ibishotel.com

EZ Standard € 130,00

DZ Standard € 161,00
(Frühstück inkl.)

reserviert bis 25.12.2017

Ringhotel Seehof Berlin

Lietzensee-Ufer 11
14057 Berlin

Tel.: +49(0)30 3200 21 54
www.hotel-seehof-berlin.de

EZ Frühbucher € 122,80

DZ Frühbucher € 150,40
(Frühstück inkl.)

reserviert bis 23.12.2017

Bei weiteren Fragen bezüglich dieser Zimmerkontingente sowie anderweitiger Zimmerreservierungswünsche wenden Sie sich bitte an TopSelect GmbH: Tel.: +49(0)89 628346-30

Organisation

Bundesverband Bioenergie e. V. (BBE)
 Godesberger Allee 142 – 148, 53175 Bonn
 Telefon: +49(0)228 81002-22
 Telefax: +49(0)228 81002-58
 E-Mail: info@bioenergie.de
 Internet: www.bioenergie.de

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr für den Fachkongress „Kraftstoffe der Zukunft 2018“ (inkl. Pausengetränke, Mittagsbuffet, Abendveranstaltung und Vorträge auf einem USB-Stick) beträgt:

€ 690,00	Frühbucher-Tarif bis zum 30.11.2017
€ 890,00	Normal-Tarif ab dem 01.12.2017
€ 490,00	für Mitglieder des BBE, UFOP, VDB, BDB ^e und Fachverband Biogas
€ 190,00	für Studenten (mit gültigem Studiausweis)
Frei	Presse (mit gültigem Presseausweis)

Sämtliche Preise zuzüglich der geltenden gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Anmeldung

Bitte melden Sie sich mit beigefügter Karte an oder online unter: www.kraftstoffe-der-zukunft.com

Sie erhalten eine Rechnung als verbindliche Teilnahmebestätigung. Bitte überweisen Sie den Rechnungsbetrag nach Rechnungserhalt unter Angabe der Rechnungsnummer. Durch die Überweisung sind Sie automatisch für die Teilnahme registriert.

Stornierung

Bei Stornierung Ihrer Teilnahme bis zum 17.01.2018 (nur schriftlich) wird eine Bearbeitungsgebühr von € 50,00 erhoben. Bei Stornierungen ab dem 18.01.2018 wird der volle Teilnehmerbetrag fällig. Im Falle einer Stornierung geben Sie bitte Ihren vollständigen Namen, Ihre Anschrift und Rechnungsnummer an. Alternativ können Sie ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

Hinweis

Die Veranstaltung findet in deutscher und englischer Sprache mit Simultan-Übersetzung statt. Die Präsentationen werden in Deutsch oder Englisch gehalten und nach dem Kongress ab dem 29.01.2018 auf www.kraftstoffe-der-zukunft.com nur für Kongressteilnehmer zum Download angeboten. Programmänderungen aus dringendem Anlass behält sich der Veranstalter vor.

Themenauszug:

Rahmenbedingungen für die zukünftige erneuerbare Mobilität

Die Rolle der Biokraftstoffe im Rahmen des Klimaschutzes und des Ausbaus einer erneuerbaren Mobilität. Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung. Welche Perspektiven bietet die EU-Politik für eine erneuerbare Mobilität bis 2030 und darüber hinaus? Erneuerbare Mobilität in Europa – Unterschiede in der Sichtweise der Industrie und politischen Entscheidungsträgern. Von der Multimodalität zum Robotaxi – was brauchen wir für die Energiewende auf der Straße?

Zukunft des Verbrennungsmotors: Antriebs- und Kraftstoffevolution

Welche Entwicklungsperspektiven für eine Antriebs- und Kraftstoffevolution im Rahmen der Energiewende gibt es? Welche Perspektiven nehmen hier die Wissenschaft, die Automobilwirtschaft und die Zivilgesellschaft ein?

Marktetablierte Biokraftstoffe

Biodiesel, Bioethanol, Pflanzenöle – welche Marktentwicklungen sind zu beobachten? Welche technologischen Optimierungen sind zu erwarten? Ergebnispräsentation von verschiedenen Forschungsvorhaben aus dem Bereich Biodiesel. Emissionsreduktionspotentiale ethanolhaltiger Ottokraftstoffe. Ausblick auf die Handels- und Marktentwicklung und die Rohstoffverfügbarkeit für Biokraftstoffe.

Elektromobilität

Zukunft der Elektromobilität: Kombination von Elektroantrieb mit Verbrennungsmotor oder reiner Elektroantrieb? Welchen Stand des Infrastrukturausbaus für einen flächendeckenden Einsatz der Elektromobilität gibt es.

Biomethan und Power-to-X

Welche Chancen und Hemmnisse haben Biokraftstoffe aus Biomethan? Welche Synergien von Power-to-Gas und Biomethanproduktion gibt es? Wie ist die Entwicklung von Biomethan im internationalen Vergleich? Klimabilanz der Antriebssysteme im Vergleich: fossile Kraftstoffe, Bio, PtX oder Batterie.

Neue Biokraftstoffe

Welche Perspektiven bietet die Biokraftstoffproduktion durch Kohlenstoff-Recycling? Welche technischen Herausforderungen im Recycling von Abfällen zu Biokraftstoffen gibt es? Bedeutung flüssiger fortschrittlicher alternativer Kraftstoffe für den Klimaschutz und Marktentwicklung.

Parallelforen

In insgesamt 13 Foren und einer Podiumsdiskussion an zwei Kongresstagen werden Marktentwicklungen, aktuelle Forschungsergebnisse und Praxiserfahrungen mit markteingeführten und neuen Biokraftstoffen vorgestellt. Wir erwarten wieder über 500 internationale Teilnehmer.