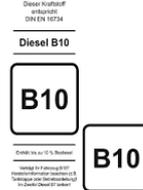
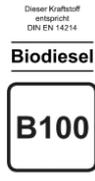


# **Erforderliche Randbedingungen zur Mobilisierung der fortschrittlichen Rohstoffe**

Toni Reinholz, 27.05.24, Leipzig

# Aktuelle Diskussionen

- Marktverzerrung durch falsche Zertifikate
- Rückverfolgbarkeit von Biokraftstoffen in der Kritik
- RFNBO Projekte nach wie vor „nur“ in der Pilotphase
- Neue Beimischgrenzen verabschiedet



**Handelsblat** | Anmelden

### Wie Luftbuchungen in China der Biodiesel Industrie schaden

Emissionsreduktionen in China lassen sich auf deutsche CO2 Reduktionsziele anrechnen. Doch Brancheninsider vermuten Betrug. Deutsche Behörden zeigen allerdings wenig Interesse.

Klaus Strachmann  
22.12.2023 - 12:30 Uhr

**tagesschau** | Sendung verpasst?

Startseite | Investigativ | Palmöl-Verbot: Falscher Biodiesel auf deutschem Markt?

**FAKTECH** | Betragsvorwürfe beim Biokraftstoff

### Falscher Biodiesel auf deutschem Markt?

Stand: 28.11.2023 08:40 Uhr

Seit 2023 gelten neue Bestimmungen für Biodiesel - in Deutschland ist die Verwendung von frischem Palmöl nicht mehr erlaubt. Doch Hinweise mehren sich, dass bei Importen aus Asien die Regeln umgangen werden.

IWR-Start | **News** | Windenergie | Offshore Windenergie | Solarbranche | Bioenergie | Energiejobs | Intern

Energiejobs-Newsletter | RENIXX World | Veranstaltungen | Stromwechsel | Newsletter | [Anmelden](#)

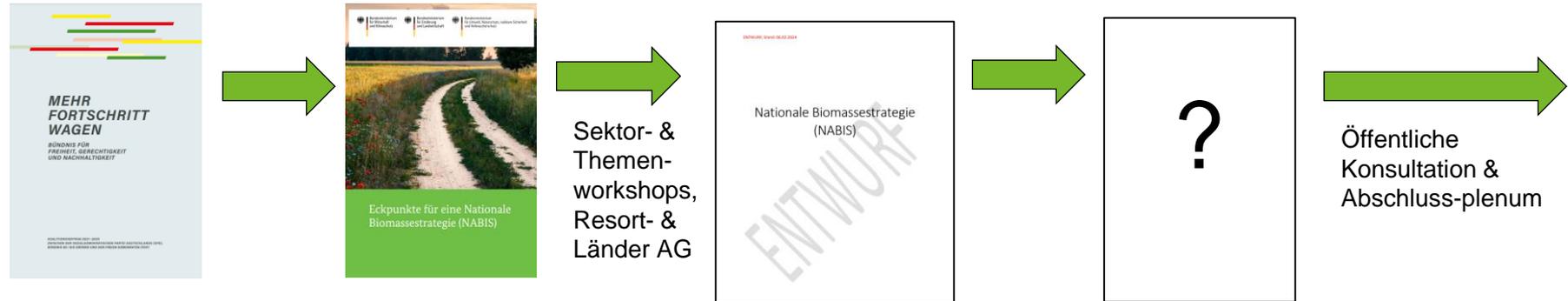
24.04.2024, 16:34 Uhr | [Meldung drucken](#) | [Artikel empfehlen](#)

### Eon: Hochlauf des nationalen Wasserstoff-Marktes wird durch Investitionsstau gebremst

Essen - Der Hochlauf der Wasserstoffwirtschaft ist für die Einhaltung der Klimaziele in Deutschland von zentraler Bedeutung. Eine aktuelle Eon-Auswertung zeigt allerdings deutliche Bremspunkte. Zwar ist die bis 2030 geplante Erzeugungskapazität deutlich

© Adobe Stock / Fotolia

# EIN FINALE FASSUNG DER NABIS STEHT NOCH AUS, WAR JEDOCH FÜR ENDE 2023 ANGEKÜNDIGT

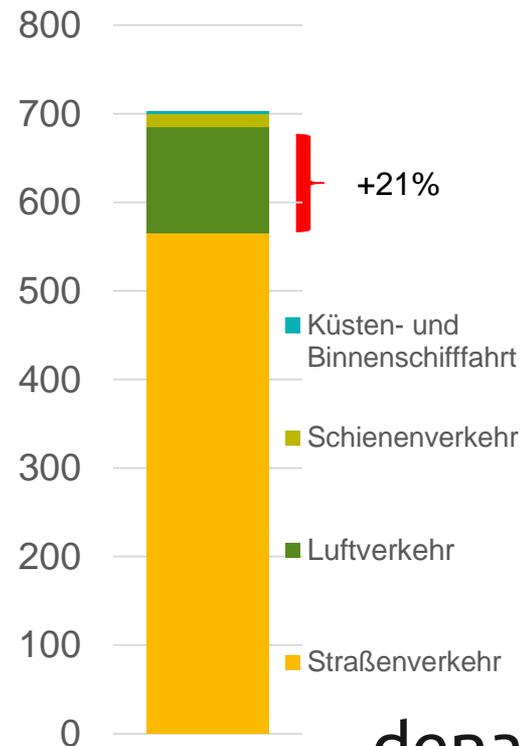


# NABIS – MAßNAHMEN MIT BEZUG ZU FORTSCHRITTLICHEN ROHSTOFFEN

- **Förderung des Einsatzes von fortschrittlichen Biokraftstoffen im Luft- und Seeverkehr und Hebung ungenutzter Biomassepotenziale aus Rest- und Abfallstoffen**
- **Stärkung des Einsatzes von Biokraftstoffen für bestimmte Anwendungen in der Land- und Forstwirtschaft**
  - Substitution von fossilem Diesel durch Biokraftstoffe in mittel- und langfristig schwer elektrifizierbaren Maschinen, durch Verbot von Verbrennermotoren in solchen Maschinen.
- **Rechtliche und strategische Verankerung des Kaskadenprinzips**
  - Bringt Herausforderungen bei der Gestaltung von Bioraffinerien für energetische und stoffliche Nutzung
  - Energetische und stoffliche Bilanzierung und Allokation nicht klar aufeinander abgestimmt

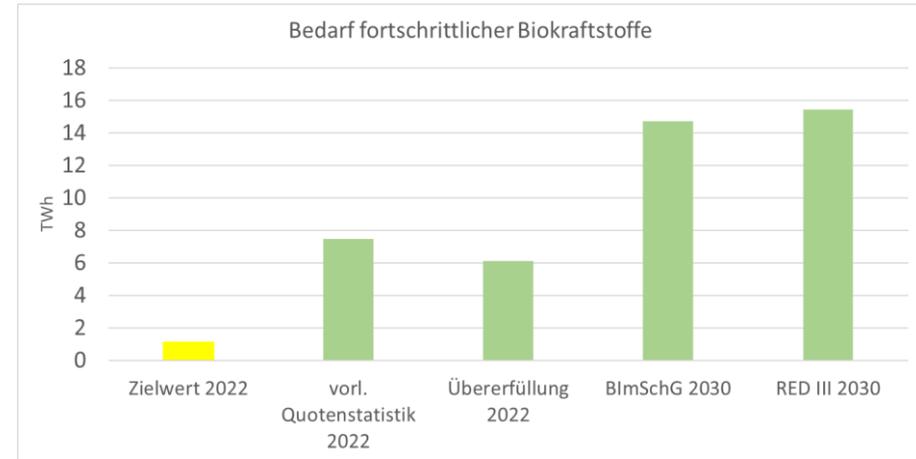
# Anforderungen RED III

<b>EE im Verkehr</b>	Mindestanteil von 29 % erneuerbarer Energien am Endenergieverbrauch oder eine Reduzierung der Treibhausgase (THG) um mindestens 14,5 %
<b>konv. Biokraftstoffe</b>	begrenzt auf 7%
<b>Fortschrittliche Biokraftstoffe</b>	Anteil von 5,5 % fortschrittlicher Biokraftstoffe und RFNBOs am Endenergieverbrauch im Verkehr, mit einem RFNBO-Mindestanteil von 1 %
<b>Annex IX Teil B</b>	begrenzt auf 1,7%
<b>indikatives Ziel Schifffahrt</b>	1,2 % RFNBOs an der im Seeverkehr insgesamt verbrauchten Energie im Jahr 2030
<b>Multiplikatoren</b>	x2 für fortschrittliche Biokraftstoffe Annex IX Teil A/B und RFNBOs im Luftfahrt- und Schifffahrtsverkehr x1,2 für fortschrittliche Biokraftstoffe und x1,5 für RFNBOs



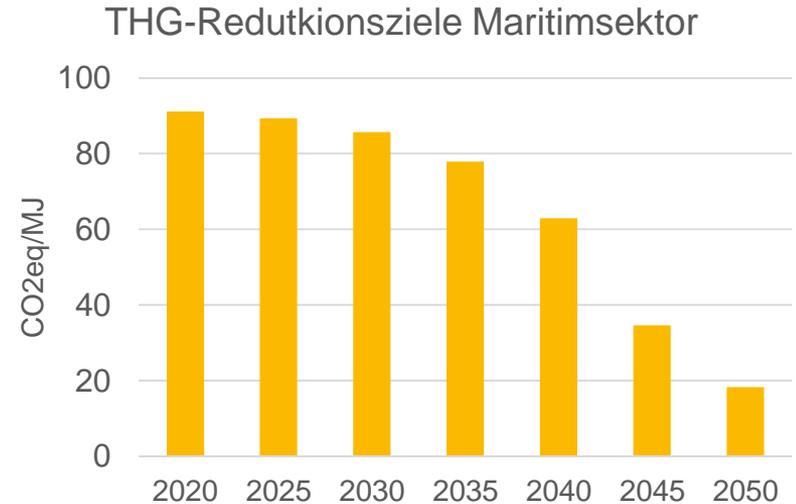
# Bedarfsentwicklung fortschrittlicher Biokraftstoffe und RFNBO

- **Mehrfachanrechnung der THG-Einsparung von fortschrittlichen Biokraftstoffen hat Angebot signifikant steigen lassen**
  - Mehr als die Hälfte stammt aus Asien, restliche Teil überwiegend aus Europa
- **RFNBO Ziel für RED allein über Einsatz in Raffinerien als Zwischenprodukt erreichbar**
  - ca. 4 TWh H2 mit ungefähr 1,7 Mio t CO<sub>2</sub>sav



# Anforderungen Schiffsverkehr

- **Keine konkreten Zielvorgaben für den Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe**
  - Indikatives Ziel von 1% RFNBO in 2031
  - Falls indikatives Ziel verfehlt, 2 % Ziel für 2034
  - THG-Einsparung von RFNBO kann doppelt auf die THG-Reduktionsziele angerechnet werden
- **Mengenbedarf für Schifffahrt anfänglich überschaubar**

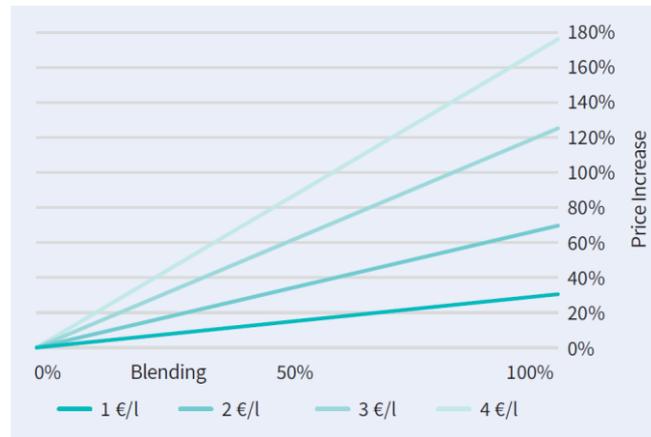


# Anforderungen EU Aviation

- **EU-Vorgaben mit klarer Zukunftsperspektive**
- **Einsatz von Bio-Kerosin fokussiert klar auf fortschrittlichen Rohstoffen**



	2025	2028	2030	2032	2035	2040	2045	2050
SAF-Anteil	2%		6%	6%	20%	34%	42%	70%
Mindestanteil RFNBO	0%		1,2%	2%	5%	10%	15%	35%
E-Kerosin Quote BImSchG	0,5%	1%	2%					

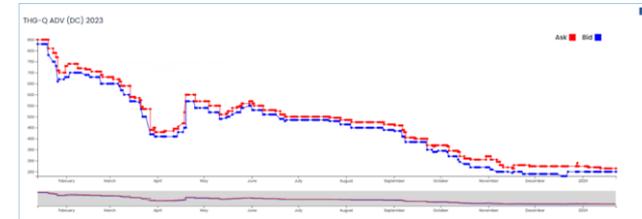


# Herausforderungen für die Zertifizierung von fortschrittlichen Kraftstoffen

- **Hohe Qoutenpreise und Vertrauensschutz für ausgestellte Nachhaltigkeitsnachweise erhöhen das Betrugsrisiko**
  - Zertifizierung soll diese im besten Fall ausschließen
- **Zur Risikominimierung wird Dokumentationsaufwand immer weiter erhöht**
  - Dokumentation der Lieferanten und Biomasseströme in Unionsdatenbank
  - Marktakteure als auch Zertifizierungsstellen damit bereits heute teilweise überfordert und mit steigenden Kosten konfrontiert
- **Verknüpfung von Anforderungen an die Anrechenbarkeit und Überwachungsmöglichkeiten**
  - Lockerung des Vertrauensschutz ausgestellter Nachhaltigkeitsnachweise

# Nationale Umsetzung von EU Vorgaben vor dem Hintergrund von Fehlanreizen

- **Generell können Anreizinstrumente wie bisher weiter bestehen**
  - Fortschreibung über 2030 hinaus für Investitionssicherheit wäre wünschenswert
- **Aktuelles Preisniveau erschwert Potenzialhebung fortschrittlicher Biokraftstoffe in DE**
  - Anpassung der Mindestquoten für SAF u. fortschrittliche Biokraftstoffe notwendig
- **Einführung kontinuierliches Monitoring durch die BLE (Nabisy) und EU KOM (UDB)**



The background is a vertical composition of four color bands: purple, red, yellow, and green. Overlaid on these are abstract, glowing light trails that form circular and wavy patterns. In the center, a silhouette of a person stands with their arms slightly out, surrounded by these light trails.

**Vielen Dank.**

Toni Reinholz

**dena**  
Deutsche Energie-Agentur