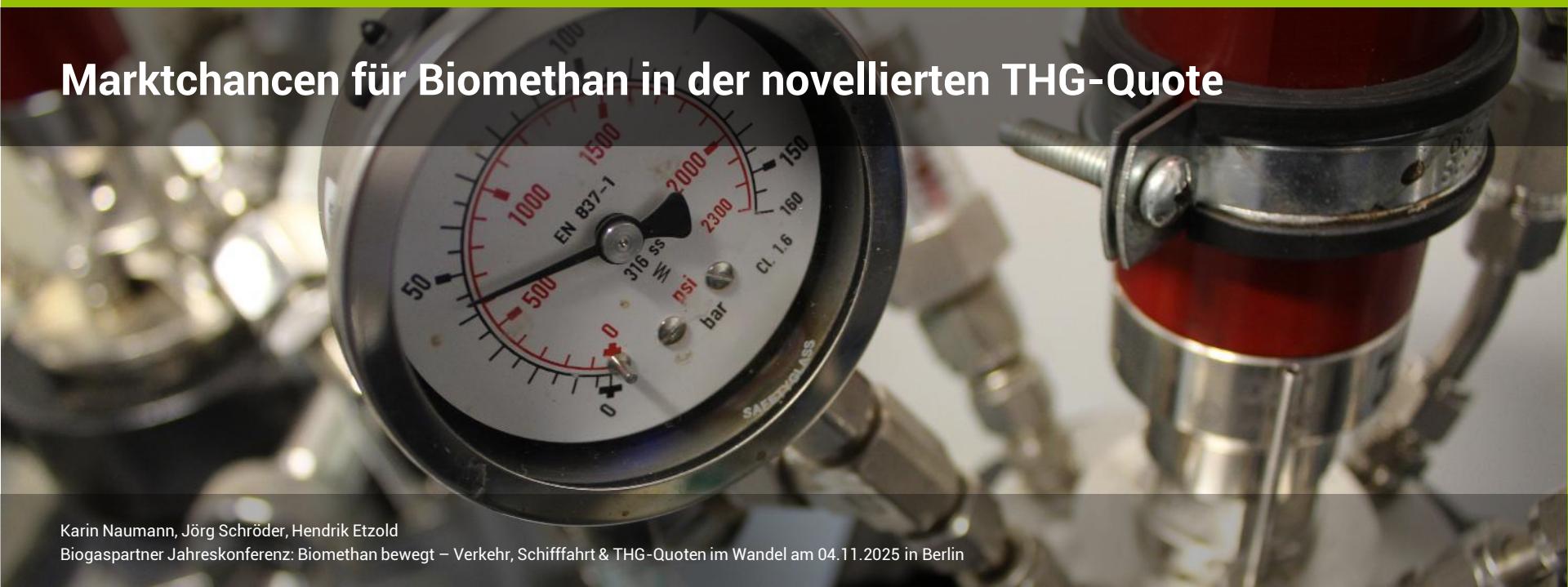


## Marktchancen für Biomethan in der novellierten THG-Quote



# Agenda



Historie und Status quo



Gesetzes- und Verordnungsentwurf zur THG-Quote



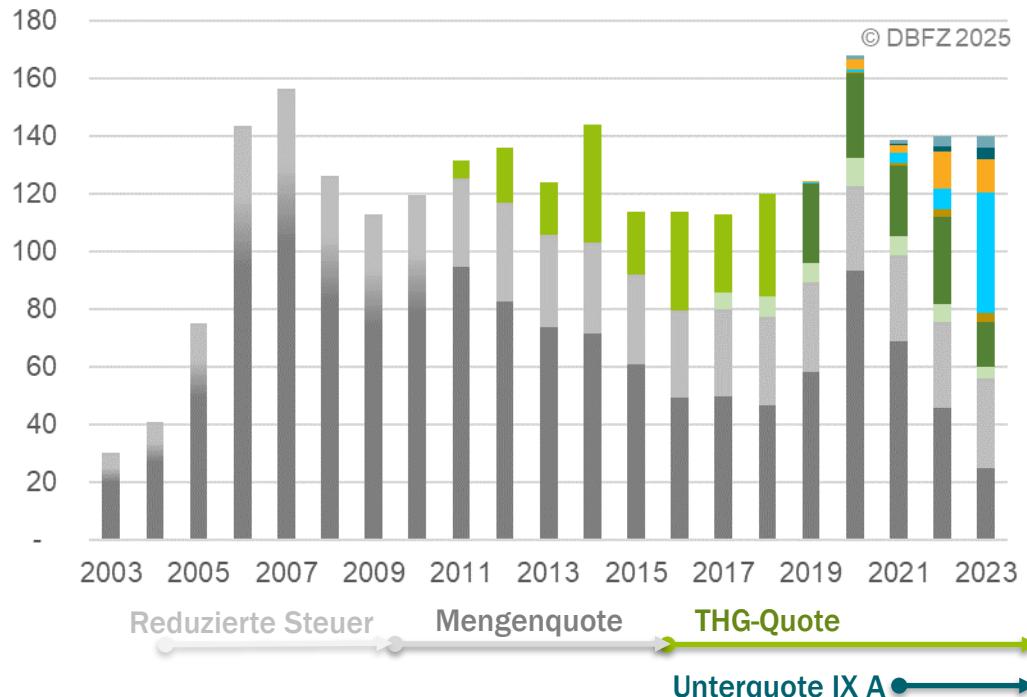
THG-Quote bis 2040



Fazit

# Historie und Status quo Biokraftstoffe

## DE | Ressourcenbasis für genutzte Biokraftstoffe in PJ



### Marktwandel:

- Starke Abhängigkeit von volatilen Rahmenbedingungen
- Wechsel auf fortschrittliche Ressourcen seit 2021

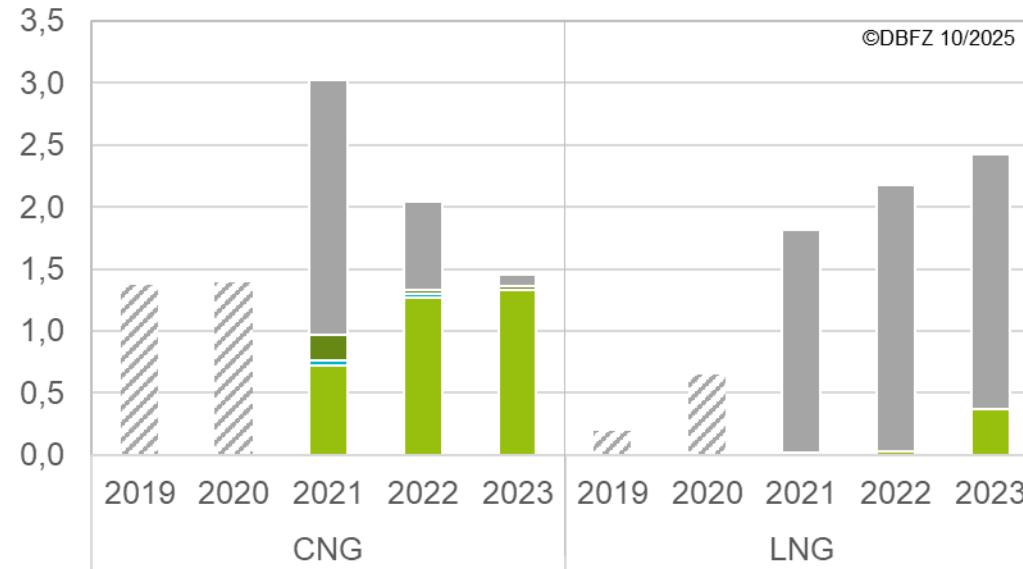


### Klimaziel:

- kaum Mengenzuwachs seit 20 Jahren

# Historie und Status quo Biomethan als Kraftstoff

DE | Nutzung von Biomethan als Kraftstoff  
in TWh



in TWh



## Absatzsteigerung

von Erdgas als Kraftstoff:

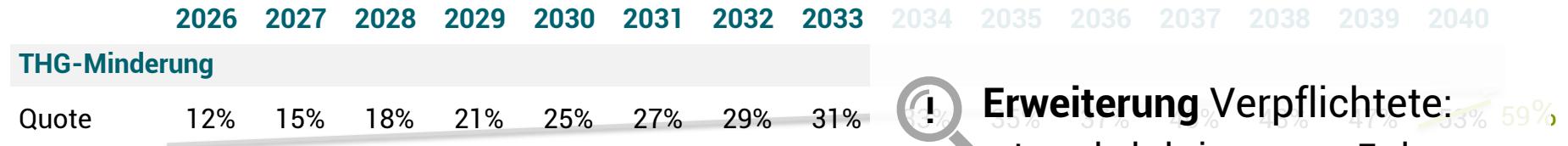
- Mautbefreiung 2019–2023
- Anschaffungsförderung von Lkw mit CNG- oder LNG-Antrieb bis 2020



## Verunsicherung durch:

- HVO100 als Alternative
- Volatile Tankstellenpreise während Energiekrise

# Gesetzes- und Verordnungsentwurf zur THG-Quote Kennzahlen



## Erweiterung Verpflichtete:

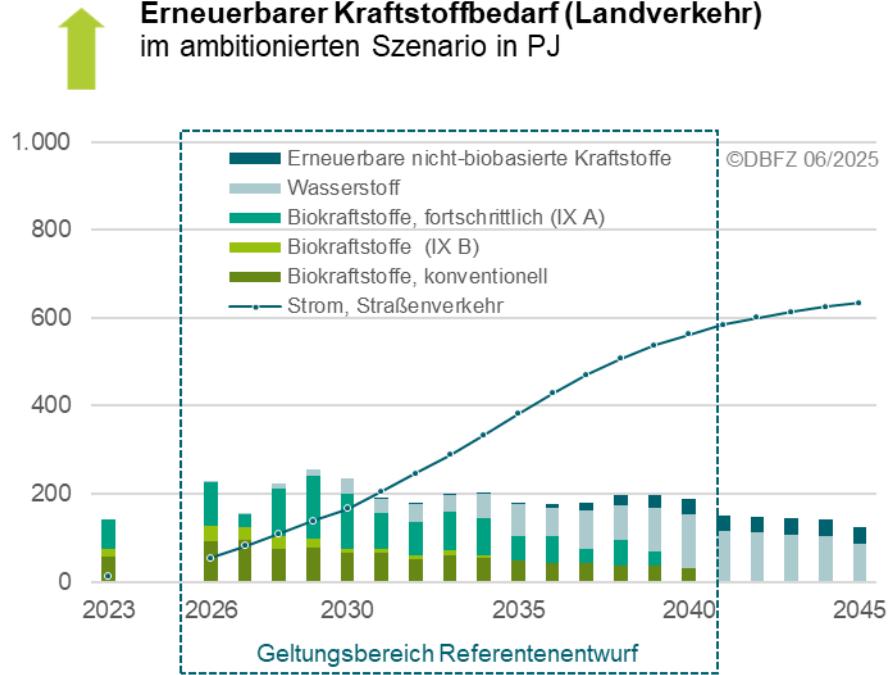
- Inverkehrbringer von Erdgas und Flüssiggas
- Inverkehrbringer von Flugturbinenkraftstoff und Schiffskraftstoff

## Erweiterung Rohstoffbasis:

- für fortschrittliche gemäß RED

# THG-Quote bis 2040

## Ambitioniertes Szenario



Ambitionsniveau:  
Hoch, bezüglich Elektrifizierung und Reduktion  
des Kraftstoffbedarfs  
(gemäß UBA-Projektionsdaten)

### Bedarf erneuerbarer Kraftstoffe

bis 2029 steigend auf 250 PJ,  
2031 bis 2040 ca. 200 PJ/a (zunehmend nicht-  
biobasiert)

### Klimaziel im Verkehrssektor

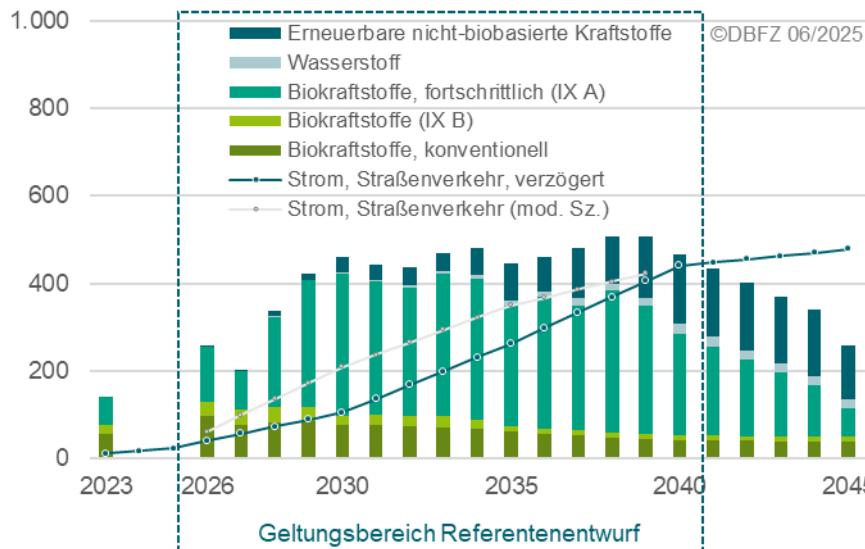
bis 2040 Verfehlung um 250 Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq.

# THG-Quote bis 2040

## Moderates Szenario mit verzögerter Elektrifizierung



**Erneuerbarer Kraftstoffbedarf (Landverkehr)**  
im moderaten Szenario mit verzögerter Elektrifizierung  
und wenig Wasserstoff in PJ



**Ambitionsniveau:**  
Verzögerte Elektrifizierung und höherer  
Kraftstoffbedarf

### Bedarf erneuerbarer Kraftstoffe

bis 2030 steigend auf über 450 PJ,  
davon > 300 PJ fortschrittliche Biokraftstoffe

### Klimaziel im Verkehrssektor

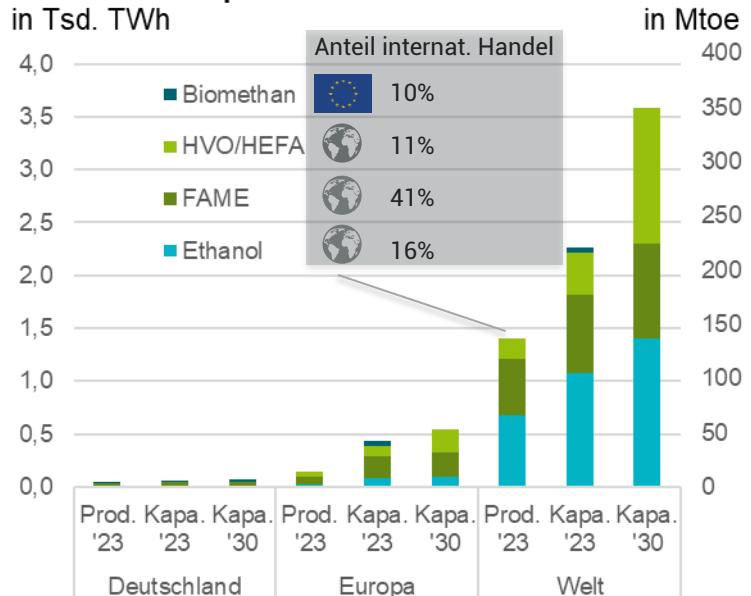
bis 2040 Verfehlung um 482 Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq.

# THG-Quote bis 2040

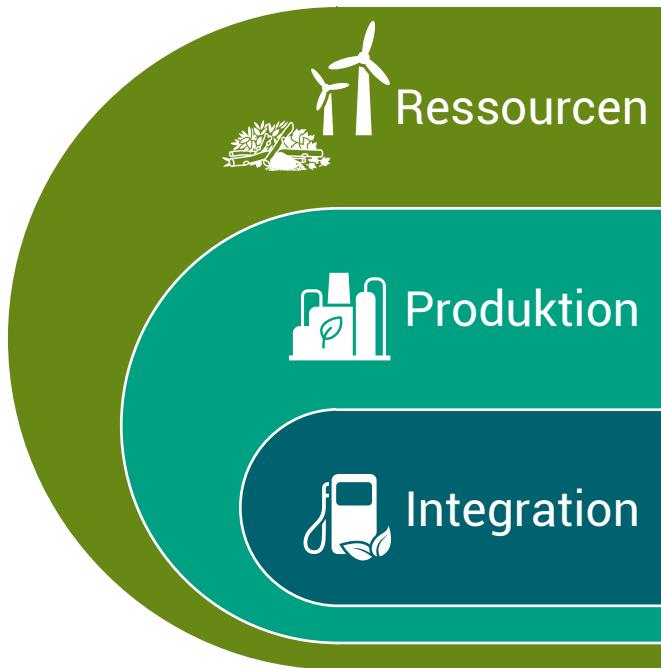
## Bedarfe versus Kapazitäten

### Biokraftstoffkapazitäten

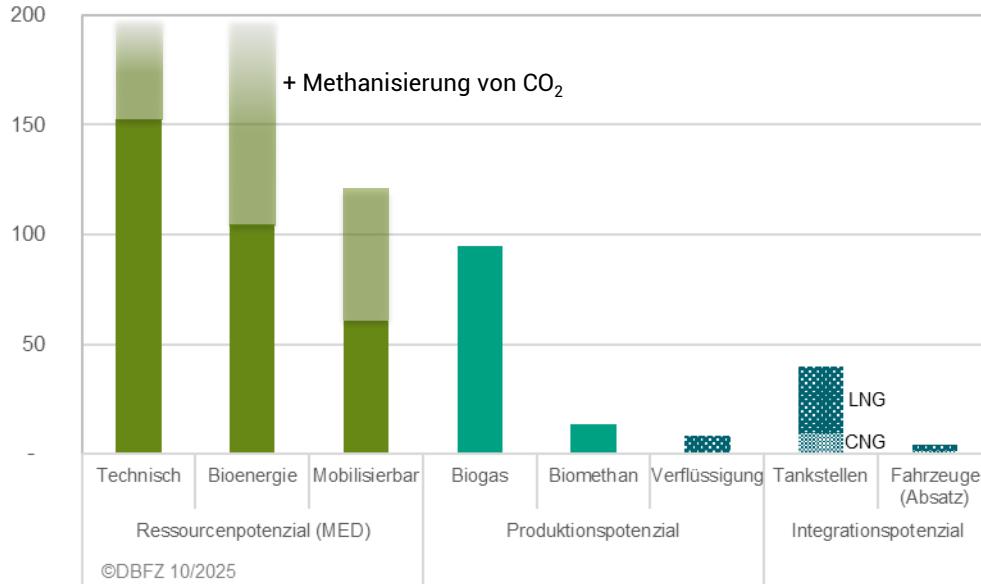
in Tsd. TWh



# Erneuerbares Methan als Kraftstoff Umsetzungspotenzial | Fazit

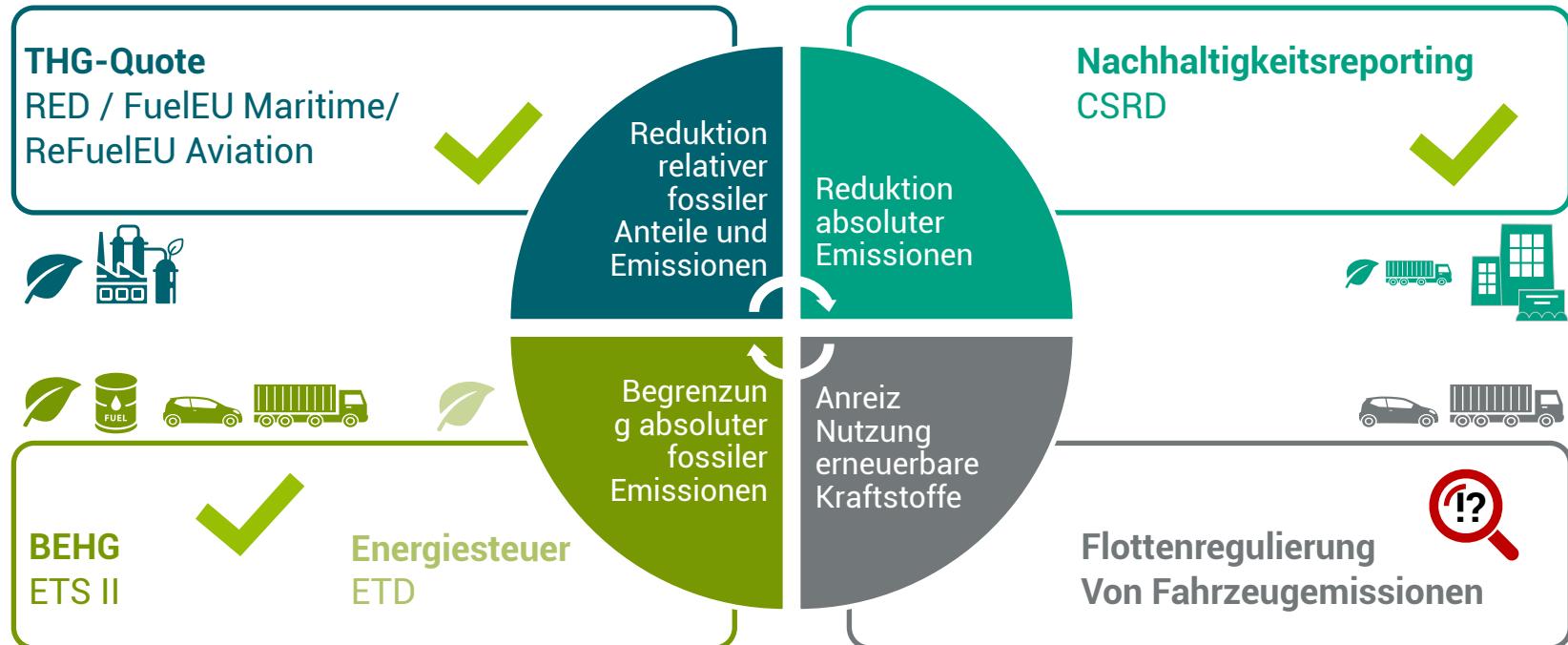


DE | Umsetzungspotenzial erneuerbares Methan als Kraftstoff  
TWh



# Erneuerbares Methan als Kraftstoff

## Rahmenbedingungen





# Pilotanlage für erneuerbares Methan

- automatisiert, innovativ, praxisnah -

[www.dbfz.de/pilot-sbg](http://www.dbfz.de/pilot-sbg)

A computer monitor is shown displaying the official website for the PILOT-SBG project. The website has a white background with a green header bar. The header features the PILOT-SBG logo and links for 'Contrast mode', 'Contact', 'DE', and 'EN'. The main content area shows a large image of the pilot plant. Below the image, the text reads: 'Research and demonstration project PILOT-SBG' and 'Bioresources and hydrogen to methane as fuel'. It also mentions 'Piloting | Optimization | Concept Development'. A diagram on the right illustrates the process flow from 'Ressources' (resources) through a 'Pilot plant' to 'Upscaling' and 'Simulation and assessment'. A small link at the bottom left points to a 'New Focus Booklet "Anaerobic Fermentation | Production of Biogas"'.

PILOT  
SBG

DBFZ