

## Marktchancen für Biomethan in der novellierten THG-Quote

# Agenda



Historie und Status quo



Gesetzes- und Verordnungsentwurf zur THG-Quote



THG-Quote bis 2040

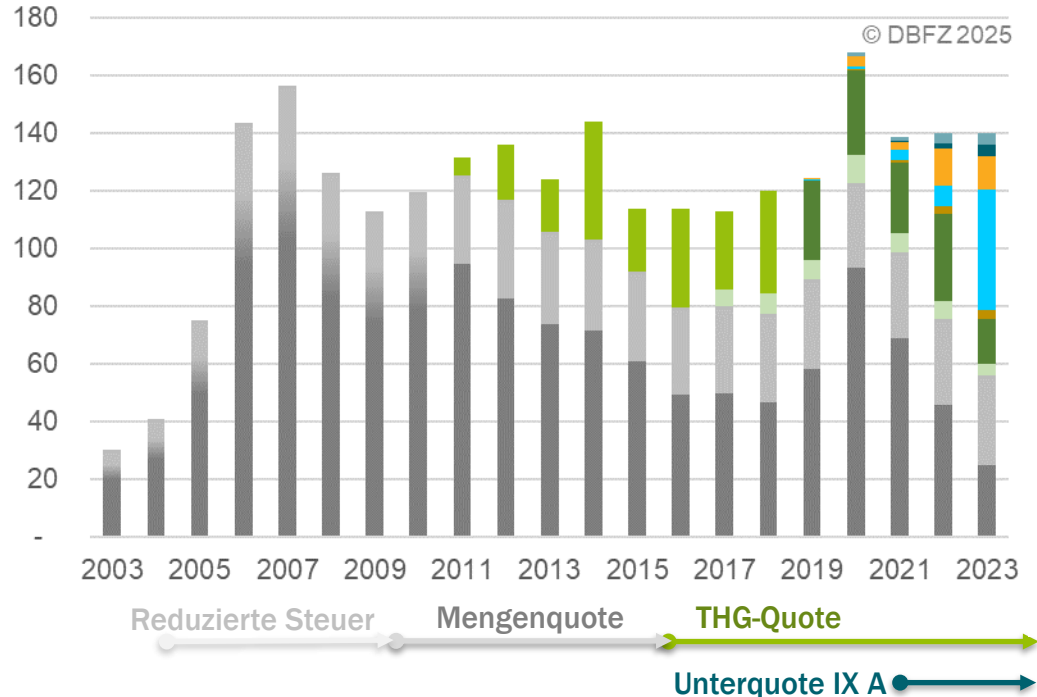


Fazit

# Historie und Status quo

## Biokraftstoffe

### DE | Ressourcenbasis für genutzte Biokraftstoffe in PJ



### Marktwandel:

- Starke Abhängigkeit von volatilen Rahmenbedingungen
- Wechsel auf fortschrittliche Ressourcen seit 2021



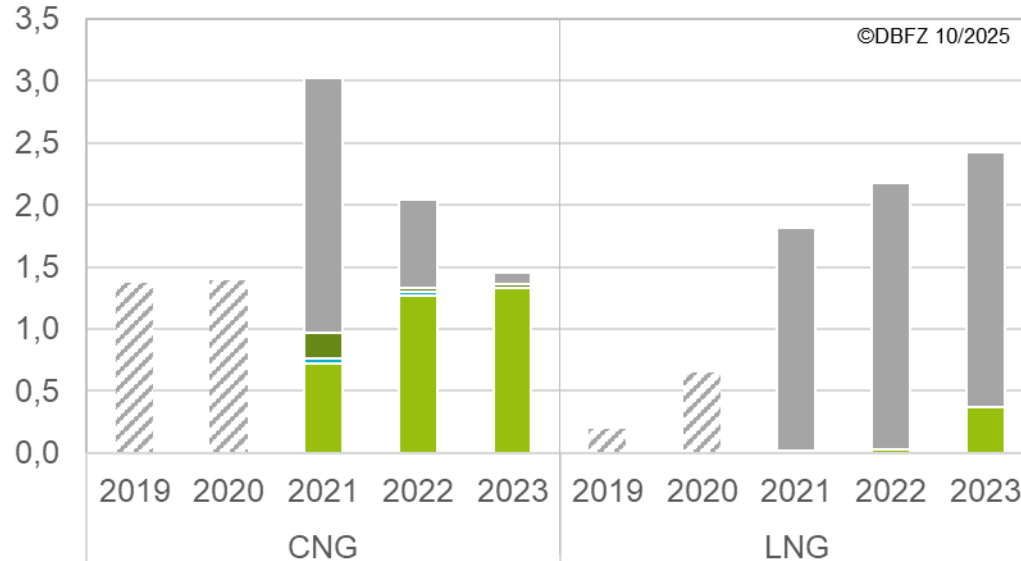
### Klimaziel:

- kaum Mengenzuwachs seit 20 Jahren

# Historie und Status quo

## Biomethan als Kraftstoff

### DE | Nutzung von Biomethan als Kraftstoff in TWh



### ! Absatzsteigerung von Erdgas als Kraftstoff:

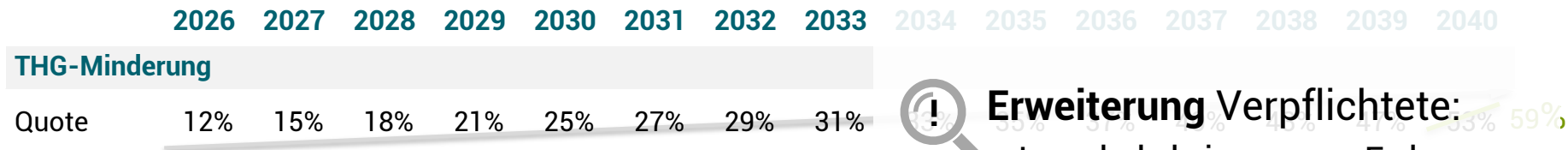
- Mautbefreiung 2019–2023
- Anschaffungsförderung von Lkw mit CNG- oder LNG-Antrieb bis 2020

### ? Verunsicherung durch:

- HVO100 als Alternative
- Volatile Tankstellenpreise während Energiekrise

# Gesetzes- und Verordnungsentwurf zur THG-Quote

## Kennzahlen



### Erweiterung Verpflichtete:

- Inverkehrbringer von Erdgas und Flüssiggas
- Inverkehrbringer von Flugturbinenkraftstoff und Schiffs-kraftstoff

### Erweiterung Rohstoffbasis:

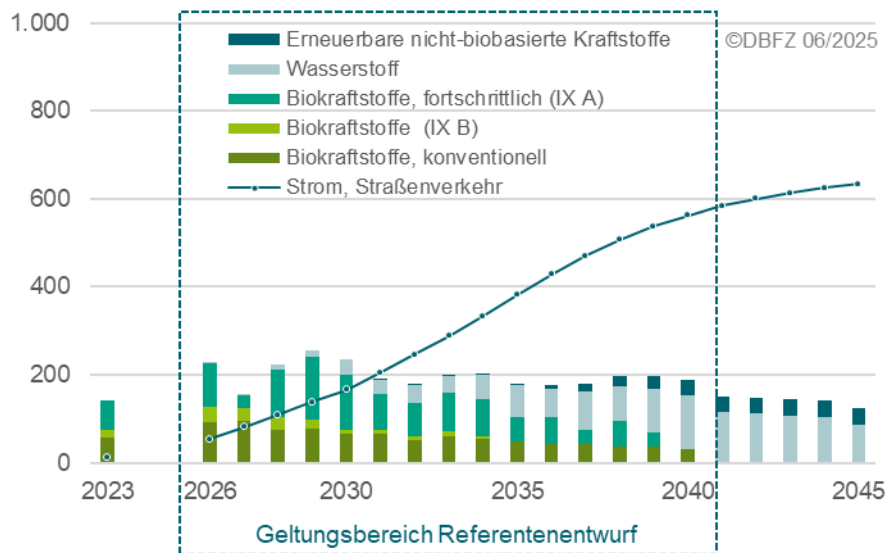
- für fortschrittliche gemäß RED

# THG-Quote bis 2040

## Ambitioniertes Szenario



**Erneuerbarer Kraftstoffbedarf (Landverkehr)**  
im ambitionierten Szenario in PJ



Ambitionsniveau:  
Hoch, bezüglich Elektrifizierung und Reduktion  
des Kraftstoffbedarfs  
(gemäß UBA-Projektionsdaten)

### Bedarf erneuerbarer Kraftstoffe

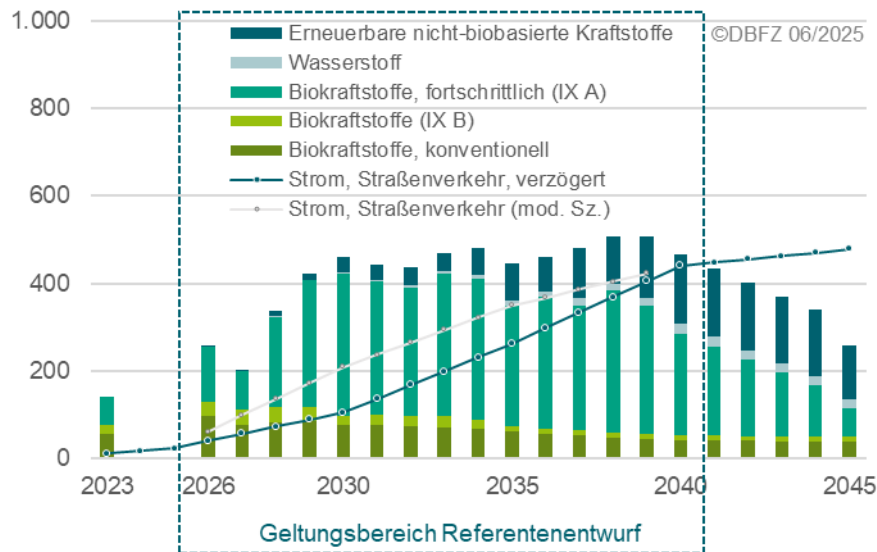
bis 2029 steigend auf 250 PJ,  
2031 bis 2040 ca. 200 PJ/a (zunehmend nicht-  
biobasiert)

### Klimaziel im Verkehrssektor

bis 2040 Verfehlung um 250 Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq.



**Erneuerbarer Kraftstoffbedarf (Landverkehr)**  
im moderaten Szenario mit verzögerter Elektrifizierung  
und wenig Wasserstoff in PJ



Ambitionsniveau:  
Verzögerte Elektrifizierung und höherer  
Kraftstoffbedarf

### Bedarf erneuerbarer Kraftstoffe

bis 2030 steigend auf über 450 PJ,  
davon > 300 PJ fortschrittliche Biokraftstoffe

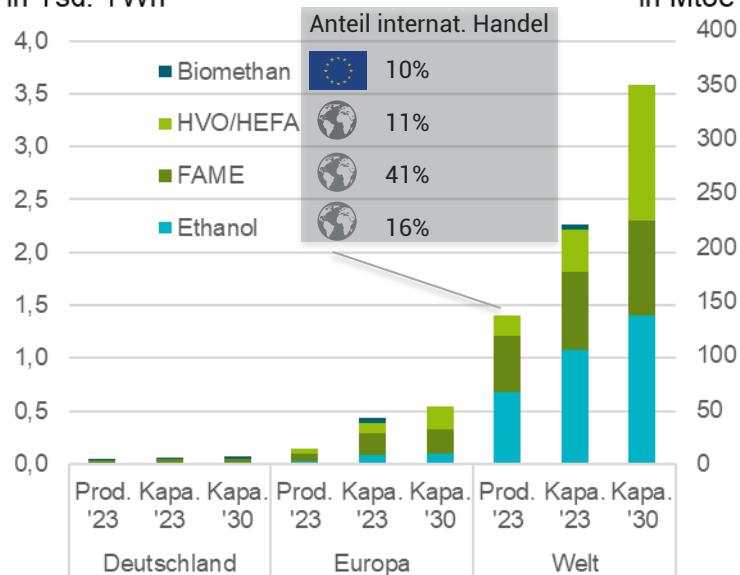
### Klimaziel im Verkehrssektor

bis 2040 Verfehlung um 482 Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq.

### Biokraftstoffkapazitäten

in Tsd. TWh

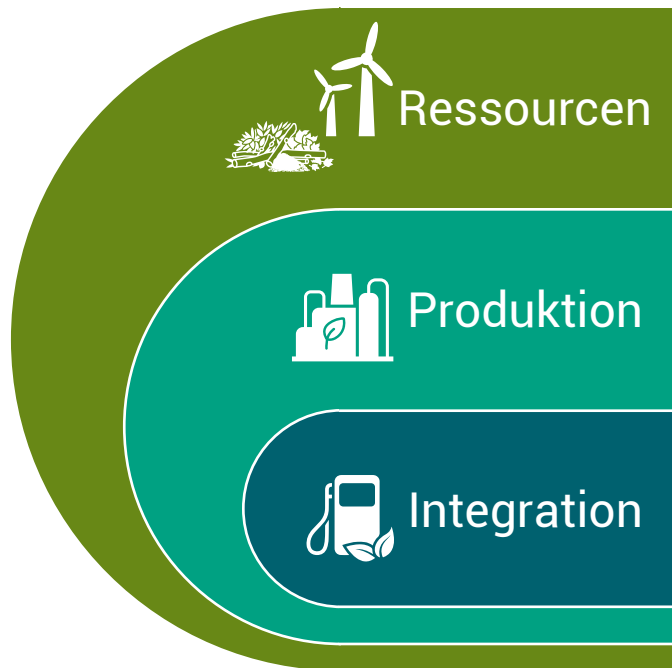
in Mtoe





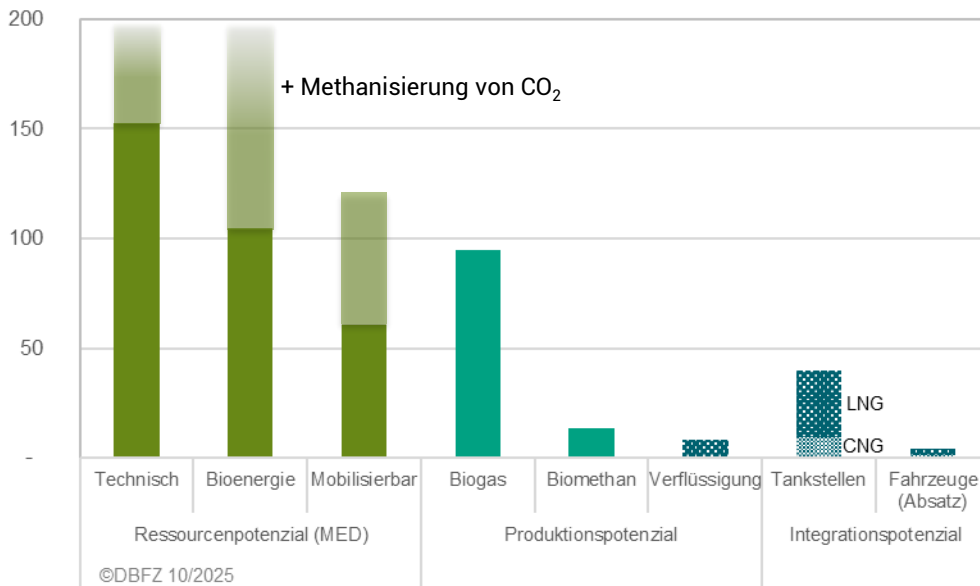
# Erneuerbares Methan als Kraftstoff

## Umsetzungspotenzial | Fazit



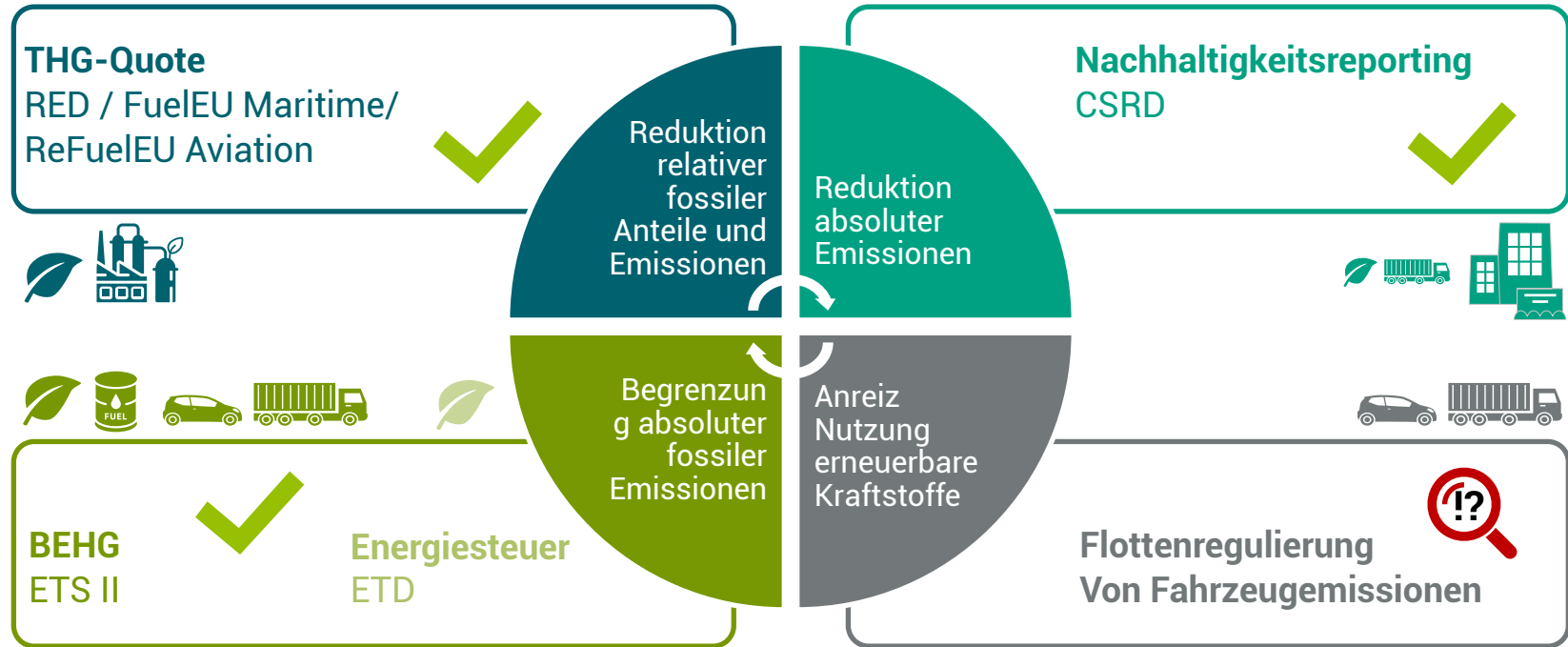
DE | Umsetzungspotenzial erneuerbares Methan als Kraftstoff

TWh



# Erneuerbares Methan als Kraftstoff

## Rahmenbedingungen





PILOT  
SBG

DBFZ

# Pilotanlage für erneuerbares Methan

- automatisiert, innovativ, praxisnah -

[www.dbfz.de/pilot-sbg](http://www.dbfz.de/pilot-sbg)

