

Das deutsche Biomasse Forschungszentrum (DBFZ) arbeitet an der Frage, wie die begrenzt verfügbaren Biomasse-ressourcen nachhaltig und mit höchster Effizienz und Effektivität zum bestehenden und zukünftigen Energiesystem sowie einer „Green Economy“ beitragen können. Diesen Auftrag verfolgt das DBFZ unter Berücksichtigung innovativer Technologien, der wirtschaftlichen Auswirkungen sowie der Umweltbelange. Zur Verstärkung unseres Teams im Forschungs- und Demonstrationsvorhaben Pilot-SBG - Bioressourcen und Wasserstoff zu erneuerbarem Methan (<https://www.dbfz.de/pilot-sbg/>), suchen wir ab sofort:

## Studentische / Wissenschaftliche Hilfskraft (m/w/d) „Digitalisierung der Pilotanlage Pilot-SBG“

### IHRE AUFGABEN:

- Mitarbeit innerhalb eines praxisorientierten Forschungsprojekt mit vielen Erfahrungen an einer Pilotanlage
- Erfassung der Anlagentechnik und Übertragung in ein Datenmanagementsystem
- Unterstützung bei der Digitalisierung des Betriebs- sowie Wartungs- und Instandhaltungskonzepts der Anlage
- Unterstützung bei der Optimierung der Betriebsabläufe mithilfe von geeigneter Software

### IHRE QUALIFIKATIONEN:

- Fortgeschrittenes Studium in Ingenieurwissenschaften, Umwelttechnik oder einem verwandten technischen Bereich.
- Sicherer Umgang mit Microsoft Excel und keine Berührungsängste vor neuer Datenverarbeitungssoftware
- Kenntnisse über technische Anlagenfließbilder, vor allem R&I-Fließbilder
- Fähigkeit zum eigenständigen Arbeiten, Engagement, Teamfähigkeit und Offenheit
- Gute bis sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse

### WIR BIETEN:

- Viele praxisnahe Erfahrungen
- Ein motiviertes Team aus wissenschaftlichen Mitarbeitern und Anlagentechnikern
- Flexible Arbeitszeiten und gelegentliches mobiles Arbeiten
- Gute Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel

### ARBEITSZEIT UND VERGÜTUNG:

- Sie erhalten je nach persönlichem Profil eine Vergütung von 12 €/h bis 12,72 €/h.
- Wir erwarten eine Arbeitsleistung von mind. 10 bis max. 15 Stunden pro Woche.

Die Einstellung erfolgt kurzfristig mit einem Zeithorizont von zunächst sechs Monaten. Eine Verlängerung ist grundsätzlich möglich. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung mit einem kurzen Lebenslauf, Zeugnissen sowie Immatrikulationsbescheinigung an [bewerbung@dbfz.de](mailto:bewerbung@dbfz.de) (nur 1 Anhang möglich, vorzugsweise als pdf, max. 5 MB).

Für eine verschlüsselte Übermittlung Ihrer Bewerbung können Sie das Uploadformular Cryptshare auf den Karriereseiten unserer Homepage <https://www.dbfz.de/stellen> nutzen.

Für erste Eindrücke bzgl. der Pilotanlage und des Projekts schauen Sie gern auf die Projektwebsite <https://www.dbfz.de/pilot-sbg>



Bei Interesse oder weiteren Fragen finden Sie dort auch weitere Ansprechpartner: innen.

Für die interne Verarbeitung Ihrer Fotos übermitteln Sie uns bitte eine schriftliche Einwilligung. Ansonsten bitten wir von der Verwendung von Fotos in Ihren Bewerbungsunterlagen abzusehen. Vielen Dank für Ihr Verständnis.