



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

BMVI Fördermaßnahmen Erneuerbare Kraftstoffe

Leipziger Biokraftstoff-Fachgespräch
Fortschrittliches Biomethan als Kraftstoff

16. November 2021

www.bmvi.de



BMVI Förderkonzept Erneuerbare Kraftstoffe

Fortschrittliche Biokraftstoffe und Strombasierte Kraftstoffe





Förderrichtlinie für die Entwicklung reg. Kraftstoffe

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Entwicklungs- und Demonstrationsvorhaben zur Erzeugung regenerativer Kraftstoffe (strombasierte Kraftstoffe und fortschrittliche Biokraftstoffe)• Durchführbarkeitsstudien, Innovationscluster und Innovationsunterstützende Dienstleistungen
Status	<ul style="list-style-type: none">• Veröffentlicht am 11. Mai 2021• Projektträger VDI/VDE IT
Fördervolumen & Förderquote	<ul style="list-style-type: none">• Fördersummen und Förderquoten entsprechend der AGVO• 15 Millionen Euro pro Vorhaben für experimentelle Entwicklung (Artikel 4.1.iii AGVO)• 20 Millionen Euro pro Vorhaben für industrielle Entwicklung (Artikel 4.1.iii AGVO)• Wissenschaftliche Einrichtungen, Hochschulen, Gebietskörperschaften, gemeinnützige Organisationen: 100 % zuwendungsfähige projektbezogene Ausgaben• FuE Vorhaben Industrie: 50 % beihilfefähige Kosten
Antragstellung	<ul style="list-style-type: none">• Zweistufiges Verfahren (Einreichung Projektskizze)• Stichtage zur Begutachtung der Skizzen: 31.3. und 30.09.• Positiv bewertete Skizzen werden zur Antragseinreichung aufgefordert



Förderrichtlinie zur Erzeugung strombasierter Kraftstoffe und fortschrittlicher Biokraftstoffe

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Verringerung von Investitionshemmnissen für Erzeugungsanlagen erneuerbarer Kraftstoffe• Mengenproduktion strombasierter Kraftstoffe (Wasserstoff, Power-to-Gas, Power-to-Liquid) und fortschrittlicher Biokraftstoffe (RED II Annex IX Teil A)
Status	<ul style="list-style-type: none">• In Ausarbeitung• Veröffentlichung abhängig von EU-Genehmigung und Regulatorik
Fördergegenstand	<ul style="list-style-type: none">• Anteiliger Zuschuss für Investitionen in:<ul style="list-style-type: none">• Kraftstofferzeugungsanlagen• Umrüstung von Erzeugungsanlagen• Aufbereitungsanlagen von Biogas zu Biomethan, sowie von Verflüssigungsanlagen
Förderbedingung	<ul style="list-style-type: none">• Anrechenbarkeit der erzeugten Kraftstoffe auf THG-Quote im Verkehr muss gewährleistet sein• Herausforderung: Ausstehende delegierte Rechtsakte in der RED II für Produktion und Berechnungsmethodik strombasierter Kraftstoffe (Strombezug und CO₂-Herkunft)



Förderrichtlinie für Markthochlauf der PtL-Kerosin Produktion

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Mengenproduktion strombasierter Kraftstoffe (Power-to-Liquid)• Fokus der Förderung auf strombasierten Kraftstoffen für die Luftfahrt (Kerosin)
Status	<ul style="list-style-type: none">• Laufende Studie zur Ausgestaltung und Begleitung der Förderrichtlinie• Unverbindlicher Skizzenauftrag veröffentlicht am 03. August 2021• Beihilferechtliche Genehmigung durch EU ausstehend
Fördergegenstand	<ul style="list-style-type: none">• Förderung der Produktion von PtL-Kraftstoffen mit einem Mindestanteil PtL-Kerosin• Förderung durch einen Zuschusses je erzeugtem Energieinhalt der Produkte<ul style="list-style-type: none">• Zuschuss-Betrag wird in einem wettbewerblichen Bieterverfahren ermittelt• Mindestanlagengröße von 10.000 t/a angedacht• Förderdauer von 10 Jahren angedacht
Förderbedingung	<ul style="list-style-type: none">• Anrechenbarkeit der erzeugten Kraftstoffe auf PtL-Kerosinquote und THG-Quote im Verkehr muss gewährleistet sein• Herausforderung: Ausstehende delegierte Rechtsakte in der RED II für Produktion und Berechnungsmethodik strombasierter Kraftstoffe (Strombezug und CO₂-Herkunft)



Entwicklungsplattform für PtL-Kraftstoffe (EPP)

Förderziel	<ul style="list-style-type: none">• Schaffung einer Entwicklungsplattform für PtL-Kraftstoffe (EPP)• Der Fokus dieser EPP liegt auf strombasierten Kraftstoffen für Schiff- und Luftfahrt
Status	<ul style="list-style-type: none">• Vorstudie abgeschlossen, Ergebnis-Workshop am 15.07., Endbericht auf NOW-Website• Veröffentlichung der 1. Stufe des mehrstufigen Förderaufrufs am 23. August 2021
Fördergegenstand	<ul style="list-style-type: none">• Errichtung und Betrieb einer modularen Entwicklungsplattform, bestehend aus<ul style="list-style-type: none">• Forschungsstrang, Erzeugungskapazität von ca. 100 t/a• Demonstrationsstrang, Erzeugungskapazität von ca. 10.000 t/a• Diskriminierungsfreier Zugang für Akteure aus Industrie und Forschung• Laufzeit der Förderung: 12 Jahre
Förderbedingung	<ul style="list-style-type: none">• Zuwendung an Wissenschafts- und Forschungseinrichtung• Anrechenbarkeit der erzeugten Kraftstoffe auf THG-Quote im Verkehr muss gewährleistet sein• Herausforderung: Notifizierung des Projektes bei der Europäischen Kommission

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur

Abteilung Grundsatzangelegenheiten
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

www.bmvi.de